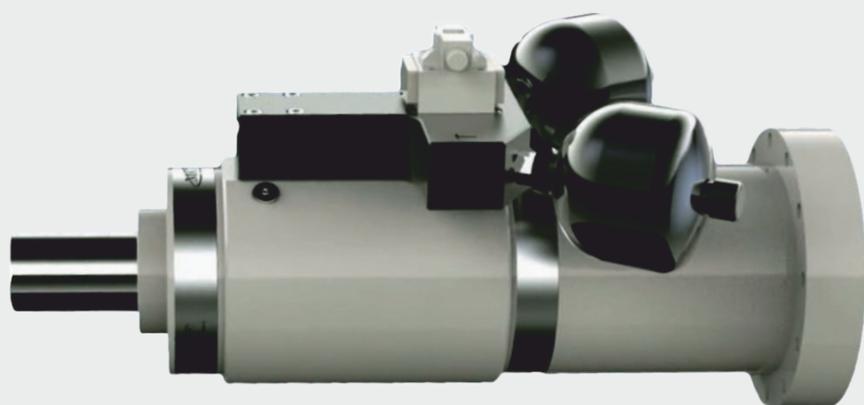


ДИСИ

ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

СЕРВО-ГИДРОЦИЛИНДРЫ
ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКИХ
ИСПЫТАНИЙ



ДИСИ

ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Динамические системы - это новая российская компания, занимающаяся разработкой и производством испытательного оборудования, сервогидравлических и сервоэлектрических машин и стендов, контроллеров управления, программного обеспечения, а также изготовлением оснастки и приспособлений для различных типов испытаний.

Специалисты компании обеспечивают полный цикл мероприятий по проведению пусконаладочных работ и инструктажу персонала. Сервисная служба ДИСИ предоставляет своим клиентам качественную техническую поддержку для обеспечения бесперебойной работы оборудования.



DYSY.RU



ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕРВОЦИЛИНДРОВ



Серия PL

Сервоцилиндры с полимерными уплотнениями

Стандартная модификация гидроцилиндров двойного действия, подходящая для большинства задач при статических и малоцикловых испытаниях.

Серия ML

Сервоцилиндры с гидростатическими подшипниками

Сервоцилиндры с гидростатическими подшипниками, как правило, используются в стендах динамических испытаний, а также везде, где необходимо проводить среднецикловые испытания свыше 30 Гц и присутствуют значительные поперечные нагрузки. Отличительной особенностью таких сервоцилиндров является малый коэффициент трения и высокая устойчивость к боковым нагрузкам. На поршень цилиндра действует лишь вязкое трение масла в зазоре на уплотнениях. Конструкция гидростатических подшипников способствует созданию жидкостного трения и автоматической центровки штока в гидроцилиндре посредством подачи масла в исходный зазор между трущимися поверхностями цилиндра и подшипника под заданным давлением. При наличии поперечных усилий на штоке для цилиндра с гидростатическими подшипниками эти усилия передаются на сам цилиндр.



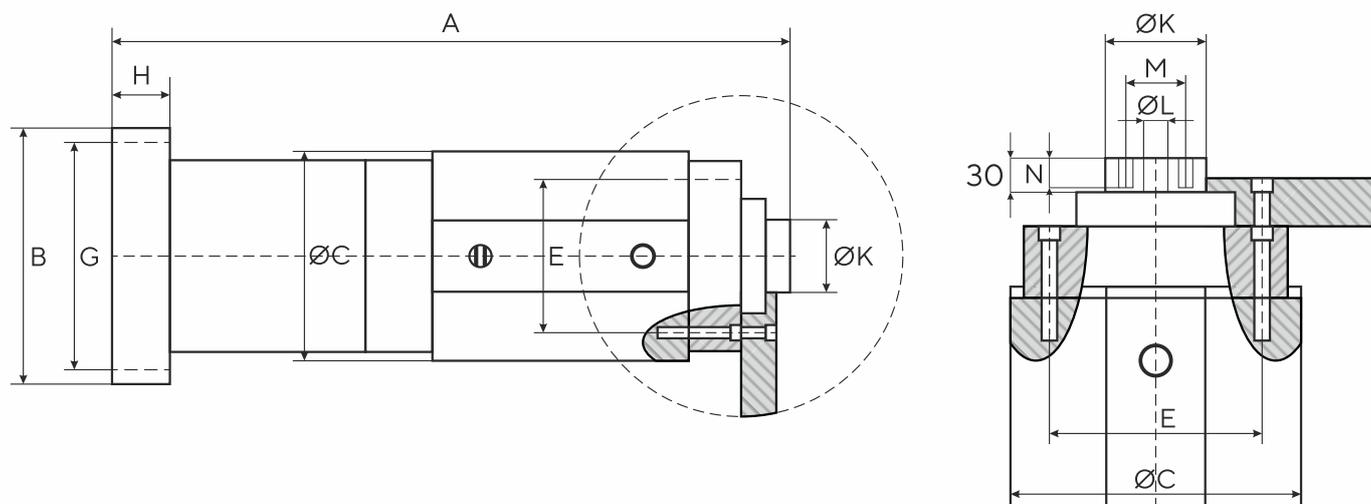
Основные преимущества сервоцилиндров с гидростатическими подшипниками:

- Высокая нагрузочная способность
- Высокая статическая жесткость и высокая степень демпфирования
- Отсутствие трения разгона и малое трение даже при высоких скоростях
- Практически полное отсутствие износа полимерных уплотнений

Технические характеристики

| Серия | PL | ML |
|--|--|----------|
| Номинальное усилие, кН | 10, 25, 50, 100, 200, 300, 500, 1000, 2000 | |
| Номинальный ход штока, мм | 40, 100, 150, 250, 400 | |
| Минимальный ход штока, мм | 1.0 | 6.0 |
| Максимальная скорость, м/с | ±1 | |
| Точность позиционирования, % от полной шкалы | - | до 15 |
| Частота испытаний, Гц | 0.01~30 | 0.01~400 |
| Номинальное давление, МПа | 21~28 | |
| Рабочая жидкость | Минеральное масло гидравлическое турбинное (Класс чистоты не менее 7 по ISO/NAS 1638) | |

СЕРВОГИДРОЦИЛИНДРЫ



| Модель | | 100 | 200 | 300 | 500 | 1000 | 2000 |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Номинальное усилие, кН | | 100 | 200 | 300 | 500 | 1000 | 2000 |
| Длина, мм (А) (при ходе штока (S)) | 100 мм | 624 | 589 | 589 | 760 | 815 | 960 |
| | 150 мм | 724 | 689 | 689 | 860 | 915 | - |
| | 250 мм | 924 | 889 | 889 | 1060 | 1115 | 1260 |
| | 400 мм | 1224 | 1189 | 1189 | 1360 | 1415 | 1560 |
| Диаметр основания, мм (В) | | 275 | 370 | 370 | 470 | 550 | 880 |
| Крепление основания, мм (G) | | 250 | 335 | 335 | 425 | 500 | 800 |
| | | 12×Ø14 | 12×Ø18 | 12×Ø18 | 12×Ø22 | 12×Ø26 | 12×Ø38 |
| Высота, мм (Н) | | 60 | 70 | 70 | 80 | 90 | 125 |
| Диаметр поршня, мм (К) | | 80 | 125 | 125 | 160 | 200 | 315 |
| Переднее фланцевое соединение, мм (Е) | | 160 | 224 | 224 | 280 | 375 | 560 |
| | | 12×M12 | 12×M16 | 12×M16 | 12×M20 | 12×M24 | 12×M36 |
| Кромка крепления штока, мм (L) | | 20 | 40 | 40 | 40 | 40 | 160 |
| Глубина монтажной резьбы, мм (N) | | 25 | 30 | 30 | 45 | 45 | 50 |
| Крепление на штоке, мм (M) | | 45 | 71 | 71 | 112 | 112 | 250 |
| | | 8×M10 | 8×M16 | 8×M16 | 8×M24 | 8×M24 | 8×M30 |
| Буфер, мм (W) | | 18 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Вес, кг | 100 мм | 138 | 256 | 255 | 525 | 874 | 2350 |
| | 150 мм | 156 | 292 | 289 | 585 | 967 | - |
| | 250 мм | 193 | 366 | 357 | 706 | 1153 | 3100 |
| | 400 мм | 249 | 475 | 461 | 888 | 1431 | 3900 |

ДИСИ
ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ