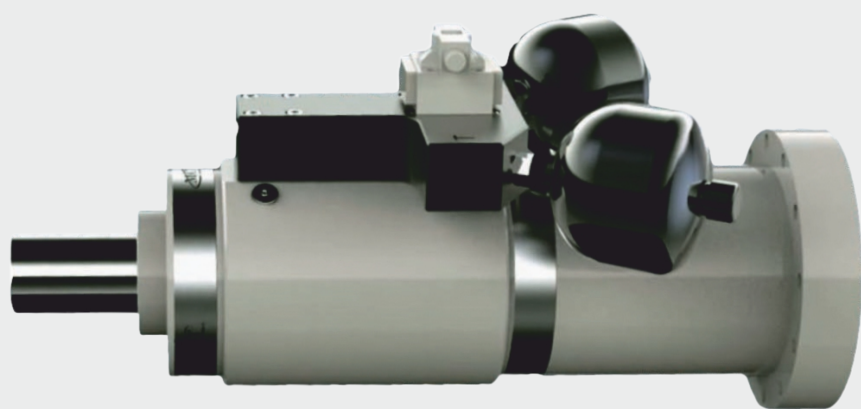


# ДИСИ

ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

СЕРВО-ГИДРОЦИЛИНДРЫ  
ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКИХ  
ИСПЫТАНИЙ



# ДИСИ

ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Динамические системы - это новая российская компания, занимающаяся разработкой и производством испытательного оборудования, сервогидравлических и сервоэлектрических машин и стендов, контроллеров управления, программного обеспечения, а также изготовлением оснастки и приспособлений для различных типов испытаний.

Специалисты компании обеспечивают полный цикл мероприятий по проведению пусконаладочных работ и инструктажу персонала. Сервисная служба ДИСИ предоставляет своим клиентам качественную техническую поддержку для обеспечения бесперебойной работы оборудования.

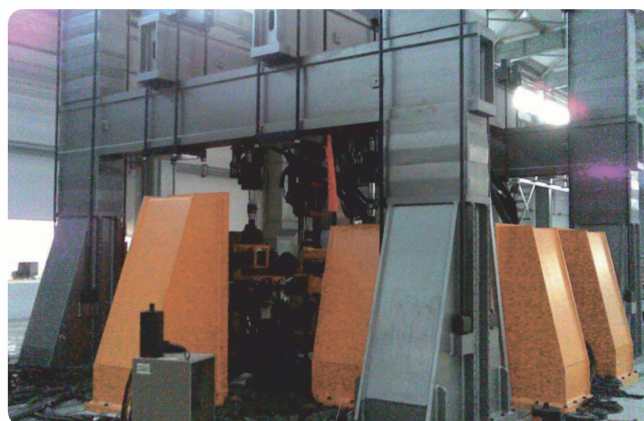
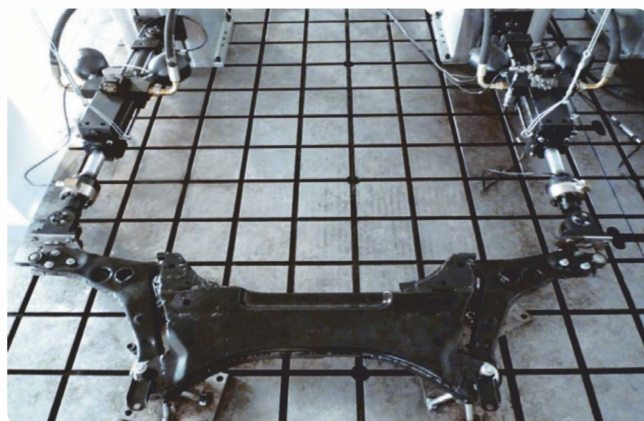
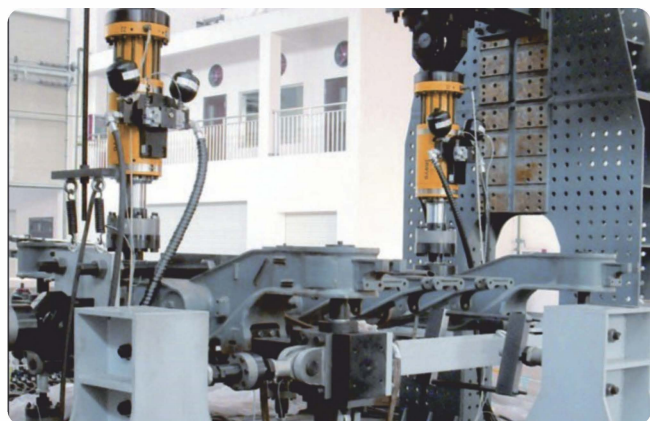
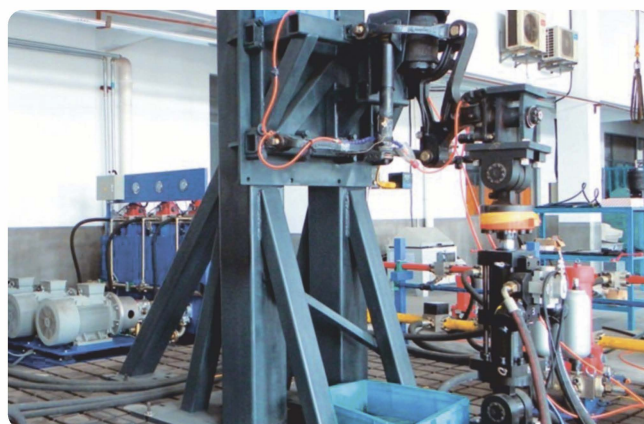
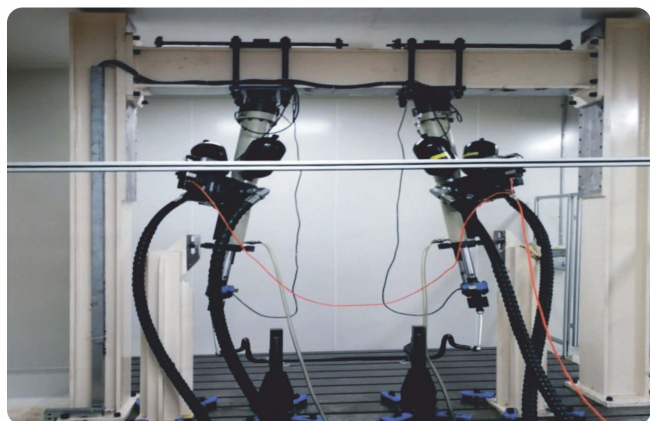


DYSY.RU





# ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕРВОЦИЛИНДРОВ



## Серия PL

### Сервоцилиндры с полимерными уплотнениями

Стандартная модификация гидроцилиндров двойного действия, подходящая для большинства задач при статических и малоцикловых испытаниях.

## Серия ML

### Сервоцилиндры с гидростатическими подшипниками

Сервоцилиндры с гидростатическими подшипниками, как правило, используются в стендах динамических испытаний, а также везде, где необходимо проводить среднецикловые испытания свыше 30 Гц и присутствуют значительные поперечные нагрузки. Отличительной особенностью таких сервоцилиндров является малый коэффициент трения и высокая устойчивость к боковым нагрузкам. На поршень цилиндра действует лишь вязкое трение масла в зазоре на уплотнениях. Конструкция гидростатических подшипников способствует созданию жидкостного трения и автоматической центровки штока в гидроцилиндре посредством подачи масла в исходный зазор между трущимися поверхностями цилиндра и подшипника под заданным давлением. При наличии поперечных усилий на штоке для цилиндра с гидростатическими подшипниками эти усилия передаются на сам цилиндр.



Основные преимущества сервоцилиндров с гидростатическими подшипниками:

- Высокая нагрузочная способность
- Высокая статическая жесткость и высокая степень демпфирования
- Отсутствие трения разгона и малое трение даже при высоких скоростях
- Практически полное отсутствие износа полимерных уплотнений

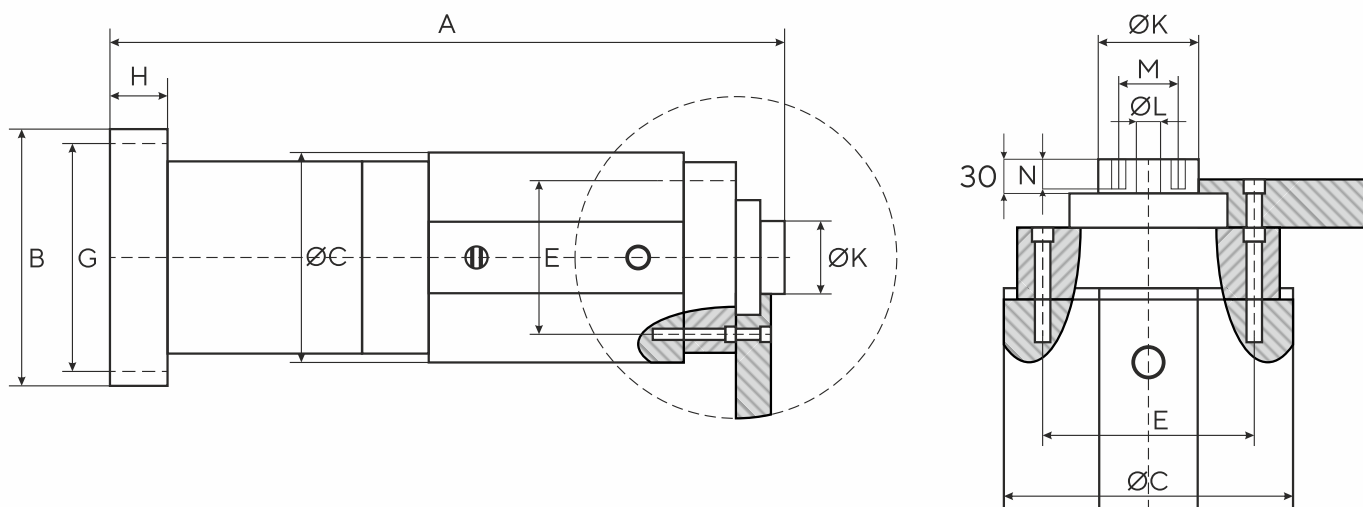
### Технические характеристики

| Серия  | PL   | ML       |
|--|--|----------|
| Номинальное усилие, кН                       | 10, 25, 50, 100, 200, 300, 500, 1000, 2000   |          |
| Номинальный ход штока, мм                    | 40, 100, 150, 250, 400   |          |
| Минимальный ход штока, мм                    | 1.0  | 6.0      |
| Максимальная скорость, м/с                   | ±1   |          |
| Точность позиционирования, % от полной шкалы | -  | до 15    |
| Частота испытаний, Гц                        | 0.01~30  | 0.01~400 |
| Номинальное давление, МПа                    | 21~28  |          |
| Рабочая жидкость                             | Минеральное масло гидравлическое турбинное<br>(Класс чистоты не менее 7 по ISO/NAS 1638) |          |





# СЕРВОГИДРОЦИЛИНДРЫ



| Модель                                |        | 100    | 200    | 300    | 500    | 1000   | 2000   |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Номинальное усилие, кН                |        | 100    | 200    | 300    | 500    | 1000   | 2000   |
| Длина, мм (А)<br>(при ходе штока (S)) | 100 мм | 624    | 589    | 589    | 760    | 815    | 960    |
|                                       | 150 мм | 724    | 689    | 689    | 860    | 915    | -      |
|                                       | 250 мм | 924    | 889    | 889    | 1060   | 1115   | 1260   |
|                                       | 400 мм | 1224   | 1189   | 1189   | 1360   | 1415   | 1560   |
| Диаметр основания, мм (В)             |        | 275    | 370    | 370    | 470    | 550    | 880    |
| Крепление основания, мм (G)           |        | 250    | 335    | 335    | 425    | 500    | 800    |
|                                       |        | 12×Ø14 | 12×Ø18 | 12×Ø18 | 12×Ø22 | 12×Ø26 | 12×Ø38 |
| Высота, мм (Н)                        |        | 60     | 70     | 70     | 80     | 90     | 125    |
| Диаметр поршня, мм (К)                |        | 80     | 125    | 125    | 160    | 200    | 315    |
| Переднее фланцевое соединение, мм (Е) |        | 160    | 224    | 224    | 280    | 375    | 560    |
|                                       |        | 12×M12 | 12×M16 | 12×M16 | 12×M20 | 12×M24 | 12×M36 |
| Кромка крепления штока, мм (L)        |        | 20     | 40     | 40     | 40     | 40     | 160    |
| Глубина монтажной резьбы, мм (N)      |        | 25     | 30     | 30     | 45     | 45     | 50     |
| Крепление на штоке, мм (M)            |        | 45     | 71     | 71     | 112    | 112    | 250    |
|                                       |        | 8×M10  | 8×M16  | 8×M16  | 8×M24  | 8×M24  | 8×M30  |
| Буфер, мм (W)                         |        | 18     | 5      | 5      | 5      | 5      | 5      |
| Вес, кг                               | 100 мм | 138    | 256    | 255    | 525    | 874    | 2350   |
|                                       | 150 мм | 156    | 292    | 289    | 585    | 967    | -      |
|                                       | 250 мм | 193    | 366    | 357    | 706    | 1153   | 3100   |
|                                       | 400 мм | 249    | 475    | 461    | 888    | 1431   | 3900   |

**ДИСИ**  
ДИНАМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ